

О компании DANTEC

Компания Dantec основана в 1969 году и на сегодняшний день является самым передовым производителем композитных рукавов в мире. С фабрики, расположенной вблизи г.Ливерпуль в Англии, продукция компании экспортируется более, чем в 50 стран.

Изначально Dantec была компанией, производящей уплотнительные прокладки. Однако непосредственная географическая близость фабрики Dantec к крупнейшему нефтехимическому комплексу Великобритании в Элсмир Порт продиктовала необходимость расширения ряда производимой промышленной продукции, который с 1977 года стал включать в себя рукава. Все возрастающий спрос уже имеющихся заказчиков и их необходимость в надежном поставщике композитных рукавов заставили Dantec расширить производство. Постоянное развитие и внедрение инновационных технологий сделали компанию Dantec мировым лидером в области производства композитных рукавов. На специально построенной фабрике на севере Англии из материалов высшей спецификации по строжайшей технологии мы производим широчайший ассортимент рукавов самого высокого качества.

Главный офис компании Dantec Ltd, а также фабрика находятся в г. Моретон (граф.Мерсисайд). Мы имеем широкую дистрибьюторскую сеть как в Великобритании, так и в других странах мира. Наши дистрибьютеры прошли соответствующее обучение и являются квалифицированными специалистами по сборке и установке нашей продукции, таким образом они могут быстро и эффективно выполнить запросы своих клиентов.

Взаимная поддержка компании и дистрибьютеров является очень важной частью нашего бизнеса. Мы считаем, что тесная взаимосвязь между производителем и дистрибьютером являются залогом долгосрочного успеха компании.

Система контроля качества

Продукция компании Dantec соответствует всем основным международным и национальным стандартам, а также кодам IMO, IBC и IGC. Все судовые и морские рукава соответствуют требованиям береговой охраны США. Dantec стала первым производителем композитных рукавов, соответствующим стандарту ISO9000 и была зарегистрирована Британским институтом стандартов в 1988 году.

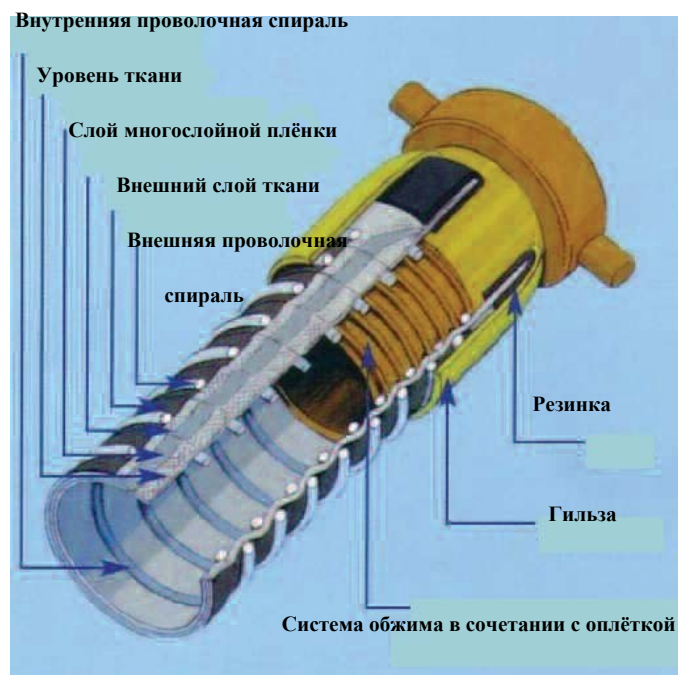
Политика защиты окружающей среды

Dantec вносит свой посильный вклад в защиту окружающей среды любыми способами, которые совместимы с коммерческой деятельностью компании, т.е. компания внедряет политику, направленную на минимизацию потенциального вреда окружающей среде и максимизацию путей защиты окружающей среды. Руководители всех уровней компании Dantec ответственны за внедрение этой политики и за обеспечение выполнения этого принципа всеми работниками компании в их личной сфере компетенции.

Композитные рукава

Композитные рукава, как и любые другие, обеспечивают гибкое соединение, компенсирующее вибрации, движение и нецентрированность в системах транспортировки жидкостей.

Композитный рукав состоит из внешней и внутренней металлических спиралей с четко-контролируемым шагом витка. Между этими спиралями находятся многослойные термопластовые пленки, ткани и защитный внешний слой.



Варианты внешней и внутренней спирали:

Нержавеющая сталь

Оцинкованная малоуглеродистая (мягкая) сталь

Алюминий

Малоуглеродистая сталь с полипропиленовым покрытием

Малоуглеродистая сталь с нейлоновым покрытием

Варианты ткани:

Полипропилен

Полиамид (нейлон)

Полиэстер

UHMWPE (полиэтилен сверхвысокой молекулярной массы)

Стекловолокно

Варианты пленки:

Полипропилен

Полиамид

Полиэстер

ECTFE (Этилен Хлоро Три Флюоро Этилен)

PTFE (Поли Тетра Флюоро Этилен)

FER (Флюоро Этилен Пропилен)

Варианты защитного внешнего слоя:

Полиэстер с

Стекловолокно с PVC-покрытием

Полипропилен

Полиамид

Полиэстер

UHMWPE (полиэтилен сверхвысокой молекулярной массы)

Использование многочисленных комбинаций вышеперечисленных материалов дает возможность произвести рукава, пригодные для практически любых химикатов при различных температурах и давлениях.

Композитные рукава, как и любые другие, зависят от надежности системы соединений. Компания Dantec разработала уникальную систему обжатия, которая использует высокоточные соединения, обжимные кольца и уплотняющие манжеты. Система разрабатывается таким образом, чтобы при проведении испытаний опытного образца прорвало сам шланг, а не сорвало концевое соединение. За счет этого обеспечивается максимальное использование силы рукава. Система соединения Dantec исключает также возможность накопления статического электричества.

Все рукава, представленные в данной брошюре, полностью комплектуются. Вы можете заказать любые необходимые фланцы, камлоки, резьбу, API, сухо-разъёмные соединения. Со склада вы можете получить соединения из нержавеющей стали, алюминия, углеродистой стали, латуни и высокопрочных технических пластиков.

Компания Dantec обеспечит полный сервис, включая испытания, обслуживание и ремонт, приспособленные под индивидуальные потребности каждого конкретного клиента.

Рукава для нефтепродуктов

Danoil 3 и Danoil 3 AL



Рукава для нефтепродуктов

Рукав легкого веса

BS EN 13765: Тип 2

BS 3492:1987 Тип BX,

Максимальная рабочая нагрузка 10 Kg/cm²

Фактор безопасности 4:1 (Прорыв к рабочей нагрузке)

Температурный режим работы: от -30°C до +80°C

Семейство рукавов Danoil – это композитные рукава, изготовленные по высочайшим стандартам качества. Они сконструированы и выполнены таким образом, чтобы использоваться для транспортировки целого ряда минеральных и органических (растительных) масел и топлив. В предлагаемом нами ассортименте представлены рукава, применяемые где угодно – от автоцистерн с низким давлением до рукавов повышенной прочности класса корабль-берег. Все рукава подходят как для приема (всасывания), так и для перекачки веществ.

Все рукава Danoil произведены из нескольких слоев термопластического полотна и пленки, на основе из внутренней и внешней металлических спиралей.

Danoil 3 GG

Размеры: от 1” до 4”. Стандартный цвет: зеленый.

Прочный, но легкий рукав предназначен для удобства эксплуатации, например, в качестве перекачивающего рукава на автоцистернах, перевозящих бензин, дизельное топливо или маловязкой нефти и масел.

Внутренняя и внешняя спирали изготовлены из высокопрочной оцинкованной малоуглеродистой стали для повышенной устойчивости к коррозии. Изнутри рукав облицован и укреплен полипропиленовым полотном и изолирован полипропиленовой пленкой. Внешний слой изготовлен из износостойкого устойчивого к любым погодным условиям слоя полиэстера с PVC-покрытием.



Стандартный цвет – зеленый, но возможно изготовление в другом цвете по желанию заказчика.

Внутренний диаметр		Мак. рабочее давление		Радиус изгиба		Вес	
INS	MM	BARS	PSI	INS	MM	KG/M	LB/FT
1	25	10.5	150	4.0	100	0.8	0.5
1.5	38	10.5	150	5.0	125	1.1	0.7
2	50	10.5	150	6.0	150	1.6	1.1
2.5	65	10.5	150	7.0	180	2.1	1.4
3	75	10.5	150	8.0	205	2.5	1.7
4	100	10.5	150	10.5	265	3.6	2.4

Danoil 3 AG

Размер от 2.5” до 4”. Стандартный цвет: оранжевый.

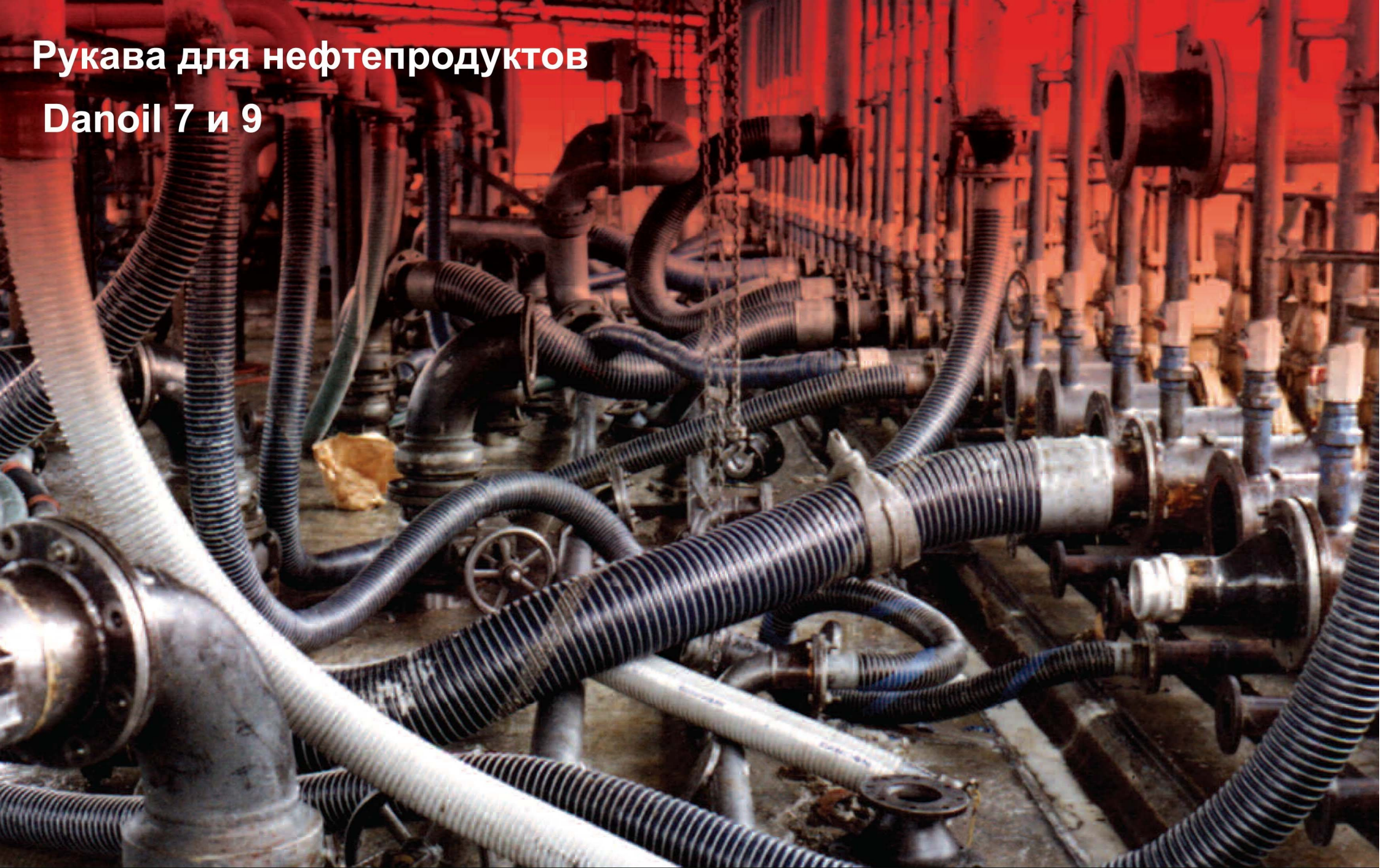
По своей конструкции этот рукав идентичен Danoil. Единственное отличие – внутренняя спираль изготовлена из алюминия, чтобы максимально снизить вес. Предназначен главным образом для перекачки бензина и дизельного топлива из автоцистерны в заправочный терминал АЗС.



Внутренний диаметр		Мак. рабочее давление		Радиус изгиба		Вес	
INS	MM	BARS	PSI	INS	MM	KG/M	LB/FT
2.5	65	10.5	150	7.0	180	1.6	1.1
3	75	10.5	150	8.0	205	1.7	1.2
4	100	10.5	150	10.5	265	2.4	1.6

Рукава для нефтепродуктов

Danoil 7 и 9



Рукава для нефтепродуктов

Применяемые стандарты:

BS EN 13765: Тип 3

BS 5842:1980

Размеры: от 1" до 4" стандартный рукав / от 4" до 10" высокомогущный рукав.

Максимальная рабочая нагрузка 14 Kg/cm2

Фактор безопасности 4:1 стандартный/)

5:1 высокомогущный (Прорыв к рабочей нагрузке)

Температурный режим работы: от -30°C до +80°C

IBC код (международный кодекс перевозок опасных химических грузов наливом) международной морской организации (для применения на море).

Требования береговой охраны США (для применения на море).

Семейство рукавов Danoil – это композитные рукава, изготовленные по высочайшим стандартам качества. Они сконструированы и выполнены таким образом, чтобы использоваться для транспортировки целого ряда минеральных и органических (растительных) масел и топлив. В предлагаемом нами ассортименте представлены рукава, применяемые где угодно – от автоцистерн с низким давлением до рукавов повышенной прочности класса корабль-берег. Все рукава подходят как для приема (всасывания), так и для перекачки веществ.

Все рукава Danoil произведены из нескольких слоев термопластического полотна и пленки, на основе из внутренней и внешней металлических спиралей.

Danoil 7 GG, AL

Жесткий высокопрочный рукав для транспортировки нефти и нефтепродуктов. Стандартный рукав Danoil 7 разработан для загрузки и разгрузки железнодорожных цистерн, нижнего налива автоцистерн, замены основного рукава для смазочных материалов. Высокомощный рукав Danoil 7 предназначен для перекачки веществ с корабля на берег и на борту судна.

Внутренняя и внешняя спирали изготовлены из высокопрочной оцинкованной малоуглеродистой стали для повышенной устойчивости к коррозии.



Изнутри рукав облицован и укреплен полипропиленовым полотном и изолирован полипропиленовой пленкой. Внешний слой изготовлен из износостойкого устойчивого к любым погодным условиям слоя полиэстера с PVC-покрытием.

Стандартный цвет: черный.

Danoil 9 GG, AL, NG, SG

Отличается от Danoil 7 только нейлоновой внутренней облицовкой, специально предназначен для сильнопахнущих растворителей, МТБЭ и неэтилированного бензина.

Стандартный цвет: синий.



Внутренний диаметр		Мак. рабочее давление		Радиус изгиба		Вес	
INS	MM	BARS	PSI	INS	MM	KG/M	LB/FT
1	25	14	200	4.0	100	0.8	0.5
1.5	38	14	200	5.5	140	1.2	0.8
2	50	14	200	7.0	180	1.9	1.3
2.5	65	14	200	8.0	205	2.5	1.7
3	75	14	200	11	280	3.0	2.0
4	100	14	200	15.5	395	5.2	3.5
Высокомощные							
4	100	14	200	16.0	405	6.4	4.3
6	150	14	200	20.0	510	10.7	7.2
8	200	14	200	30.0	760	15	10.0
10	250	10.5	150	36.0	915	20.5	13.7

Химический рукав широкого применения Danchem PG, PS, SG, SS



Химический рукав широкого применения

Применяемые стандарты:

BS EN 13765: тип 3

BS 5842:1980

IBC код (международный кодекс перевозок опасных химических грузов наливом) международной морской организации (для применения на море).

Требования береговой охраны США (для применения на море).

Температурный режим работы: от -30°C до +80°C

Максимальная рабочая нагрузка 14 Kg/cm²

Фактор безопасности 4:1 стандартный/)

5:1 высокопрочный (Прорыв к рабочей нагрузке)

Размеры от 1" до 10" по внутреннему диаметру. Стандартный цвет: серый.

Этот ряд высококачественных композитных рукавов изготовлен из многослойного полипропиленового полотна и пленок. Внутренняя спираль изготовлена из углеродистой стали или нержавеющей стали 316, с полипропиленовым покрытием. Внешняя спираль изготовлена из оцинкованной стали или из нержавеющей стали 316.



Для изготовления рукавов Danchem используется полипропилен, стойкий к различным химическим веществам, таким образом эти рукава пригодны для применения с большинством химических и нефтепродуктов по экономичной цене.

Наиболее распространенное применение этих рукавов – транспортировка жидких химикатов, минеральных и органических (растительных) масел на заводах, а также загрузка и выгрузка этих продуктов из автоцистерн, железнодорожных цистерн или танкеров.

Для тех продуктов, которые несовместимы с полипропиленом или для применения в другом температурном режиме, компания Dantec предлагает различные альтернативы. Если Вы не уверены, что именно Вам следует выбрать, обратитесь к техническому персоналу компании, они с удовольствием Вам помогут.

Danchem PG, PS, SG, SS

Внутренний диаметр		Мак. рабочее давление		Радиус изгиба		Вес	
INS	MM	BARS	PSI	INS	MM	KG/M	LB/FT
1	25	14	200	4.0	100	0.8	0.5
1.5	38	14	200	5.5	140	1.2	0.8
2	50	14	200	7.0	180	1.9	1.3
2.5	65	14	200	8.0	205	2.5	1.7
3	75	14	200	11	280	3.0	2.0
4	100	14	200	15.5	395	5.2	3.5
Высокопрочные							
4	100	14	200	16.0	405	6.4	4.3
6	150	14	200	20.0	510	10.7	7.2
8	200	14	200	30.0	760	15	10.0
10	250	10.5	150	36.0	915	20.5	13.7

Фторопластовый рукав Danflon

GG, SG, SS



Фторопластовый рукав

Применяемые стандарты:

BS EN 13765

Тип 3 для температурного режима от -30°C до +80°C

Тип 3 для температурного режима от -30°C до +150°C

BS5842:1980

IBC код (международный кодекс перевозок опасных химических грузов наливом) международной морской организации (для применения на море).

Требования береговой охраны США (для применения на море).

Максимальная рабочая нагрузка 14 Kg/cm²

Фактор безопасности 4:1 стандартный/)

5:1 высокомогущный (Прорыв к рабочей нагрузке)

Размеры от 1" до 10". Стандартный цвет: синий.

Применяемые лидирующими компаниями по всему миру, эти рукава исключительного облицованы изнутри этилен хлоро три фторо этиленом (ECTFE). Это высокотехнологичный фторополимер, по своей химической стойкости широкого спектра очень похожий на поли тетра фторо этилен (PTFE), но имеющий преимущества гораздо большей механической прочности и низкой проницаемости.



Внешняя и внутренняя спирали изготовлены из оцинкованной стали или из нержавеющей стали 316.

Рукава укреплены полипропиленом или полиэстером в зависимости от требуемой максимальной рабочей температуры.

Обычно эти рукава используются для агрессивных кислот и продуктов, несовместимых с полипропиленом.

Высокий температурный режим. Рукава Danflon SGA, Danflon SSA и Danflon GGA предназначены для температур, превышающих 100°C.

Высокомощные рукава Danflon широко применяются для как морские грузовые рукава, благодаря своей жесткой конструкции и химической выносливости широкого спектра.

В случаях, когда необходим экономичный фторопластовый рукав для легкого режима работы (например, для разгрузки автоцистерн), клиентам стоит обратить внимание на ряд рукавов Danchem PTSG/SS, максимальная рабочая нагрузка которых составляет 10 Бар.

Danflon GG, SG, SS

Внутренний диаметр		Мак. рабочее давление		Радиус изгиба		Вес	
INS	MM	BARS	PSI	INS	MM	KG/M	LB/FT
1	25	14	200	4.0	100	0.8	0.5
1.5	38	14	200	5.5	140	1.2	0.8
2	50	14	200	7.0	180	1.9	1.3
2.5	65	14	200	8.0	205	2.5	1.7
3	75	14	200	11	280	3.0	2.0
4	100	14	200	15.5	395	5.2	3.5
Высокопрочные							
4	100	14	200	16.0	405	6.4	4.3
6	150	14	200	20.0	510	10.7	7.2
8	200	14	200	30.0	760	15	10.0
10	250	10.5	150	36.0	915	20.5	13.7

Низкотемпературный рукав Danchem PA LPG/аммиачный рукав



Низкотемпературный рукав

Применяемые стандарты:

BS EN 13766

IGC код (международный кодекс перевозки сжиженных газов наливом) международной морской организации (для применения на море).

Требования береговой охраны США (для применения на море).

Температурный режим: от -200°C до +80°C.

Максимальное рабочее давление 25 Kg/cm².

Фактор безопасности 5:1 (Прорыв к рабочей нагрузке)

Размеры от 1" до 10" по внутреннему диаметру.

Стандартный внешний защитный слой: белый полиамид.

Этот ряд высококачественных композитных рукавов изготовлен из многослойных полимеров, обладающих очень высокой стойкостью к низким температурам, которая требуется для транспортировки сжиженных газов, например сжиженного нефтяного газа, сжиженного природного газа, углекислоты, аммиака или этилена.



Внутренняя спираль изготовлена из нержавеющей стали 316. Внешняя спираль изготовлена из оцинкованной стали или из нержавеющей стали 316.

Стоит отметить, что обозначение Danchem PA используется для целого ряда рукавов, а не для отдельных продуктов этого ряда. Рукава создаются с учетом потребностей конкретного клиента, для чего используются полимеры особо гибкие и прочные даже при очень низких температурах, например, полиэстер, полиамид, UHMWPE (полиэтилен сверхвысокой молекулярной массы) и полиуретан.

Эти рукава используются ведущими мировыми компаниями для транспортировки веществ с корабля на берег, для автоцистерн, железнодорожных цистерн и для внутризаводского применения, требующего гибкости и прочности при особо низких температурах и, конечно, безопасности и надежности, ожидаемых от любого продукта компании Dantec.

Danchem PA SS 100

Подходит для сжиженного нефтяного газа – температура до -104°C

Danchem PA SS 200

Подходит для сжиженного природного газа – температура до -200°C

Внутренний диаметр		Мак. рабочее давление		Радиус изгиба		Вес	
INS	MM	BARS	PSI	INS	MM	KG/M	LB/FT
1	25	25	360	4	100	1	0.7
1.5	38	25	360	5.5	140	1.5	1.0
2	50	25	360	7	180	2.5	1.7
2.5	65	25	360	8	205	3.3	2.2
3	75	25	360	11	280	4.5	3.0
4	100	25	360	15.5	395	7.5	5.0
6	150	21	305	20	510	13.5	9.0
8	200	21	305	30	760	18.5	12.4
10	250	15	220	36	915	25	17.4

Рукава для биотоплива



Рукава для биотоплива

Транспортировка биотоплива занимает все более важное место в нефтехимической промышленности. Биотанол не представляет особых проблем, т.к. большинство резин и термопластиков обладают достаточно хорошей химической устойчивостью. Биодизель, в свою очередь, содержит эстерифицированные растительные масла, которые разрушают большинство эластомеров, обычно применяемых в изготовлении топливных рукавов. Композитные рукава, с другой стороны, могут быть облицованы с внутренней стороны полиамидом (нейлоном), обладающим отличной стойкостью как к минеральным маслам, так и к химикатам, обычно входящим в состав биотоплива.

Компания Dantec обнаружила очень высокий интерес к рукавам для транспортировки биотоплива со стороны хранилищ наливного горючего и со стороны транспортных компаний по всему миру.

Рукав, который мы предлагаем для этих веществ – это Danoil 9, с алюминиевой внутренней спиралью и оцинкованной внешней спиралью (Danoil 9AG), либо с внутренней спиралью с нейлоновым покрытием и оцинкованной внешней спиралью (Danoil 9SG). Все рукава могут иметь также внешнюю спираль из нержавеющей стали. Номинальный внутренний диаметр этих рукавов от 1” до 10”, а максимальное рабочее давление - 14 баров. Нейлоновое внутреннее покрытие гарантирует отличную стойкость к биодизелю и алкоголю.



Композитный рукав особо подходит для этих веществ, благодаря своей повышенной химической стойкости, гибкости и легкому весу.

А также нитрильная группа: полипропилен, поливинил имеют проблемы при транспортировке биодизеля. Латунь, бронза, медь, свинец, олово и цинк могут усилить окисление дизельного и биодизельного топлива и при реакции с некоторыми компонентами топлива создать в топливе осадок или гель и соль. Поэтому необходимо исключить использование любых свинцовых припоев, цинковых внутренних облицовок, медных трубок, латунных переключателей и медных деталей. Рекомендовано оборудование из нержавеющей стали, углеродистой стали или алюминия.

Danoil 9 AG

Внутренний диаметр		Мак. рабочее давление		Радиус изгиба		Вес	
INS	MM	BARS	PSI	INS	MM	KG/M	LB/FT
2.5	65	10.5	150	7.0	180	1.6	1.1
3	75	10.5	150	8.0	205	1.7	1.2
4	100	10.5	150	10.5	265	2.4	1.6

Danoil 9 NG или SG

Внутренний диаметр		Мак. рабочее давление		Радиус изгиба		Вес	
INS	MM	BARS	PSI	INS	MM	KG/M	LB/FT
1	25	14	200	4.0	100	0.8	0.5
1.5	38	14	200	5.5	140	1.2	0.8
2	50	14	200	7.0	180	1.9	1.3
2.5	65	14	200	8.0	205	2.5	1.7
3	75	14	200	11	280	3.0	2.0
4	100	14	200	15.5	395	5.2	3.5
Высокопрочные							
4	100	14	200	16.0	405	6.4	4.3
6	150	14	200	20.0	510	10.7	7.2
8	200	14	200	30.0	760	15	10.0
10	250	10.5	150	36.0	915	20.5	13.7

Паровые рукава



Паровые рукава

Применяемые стандарты:

BS EN 13765: Тип 1

Температурный режим работы: от -30°C до +80°C

Режим давления: Норм. 7 бар – но возможно и выше.

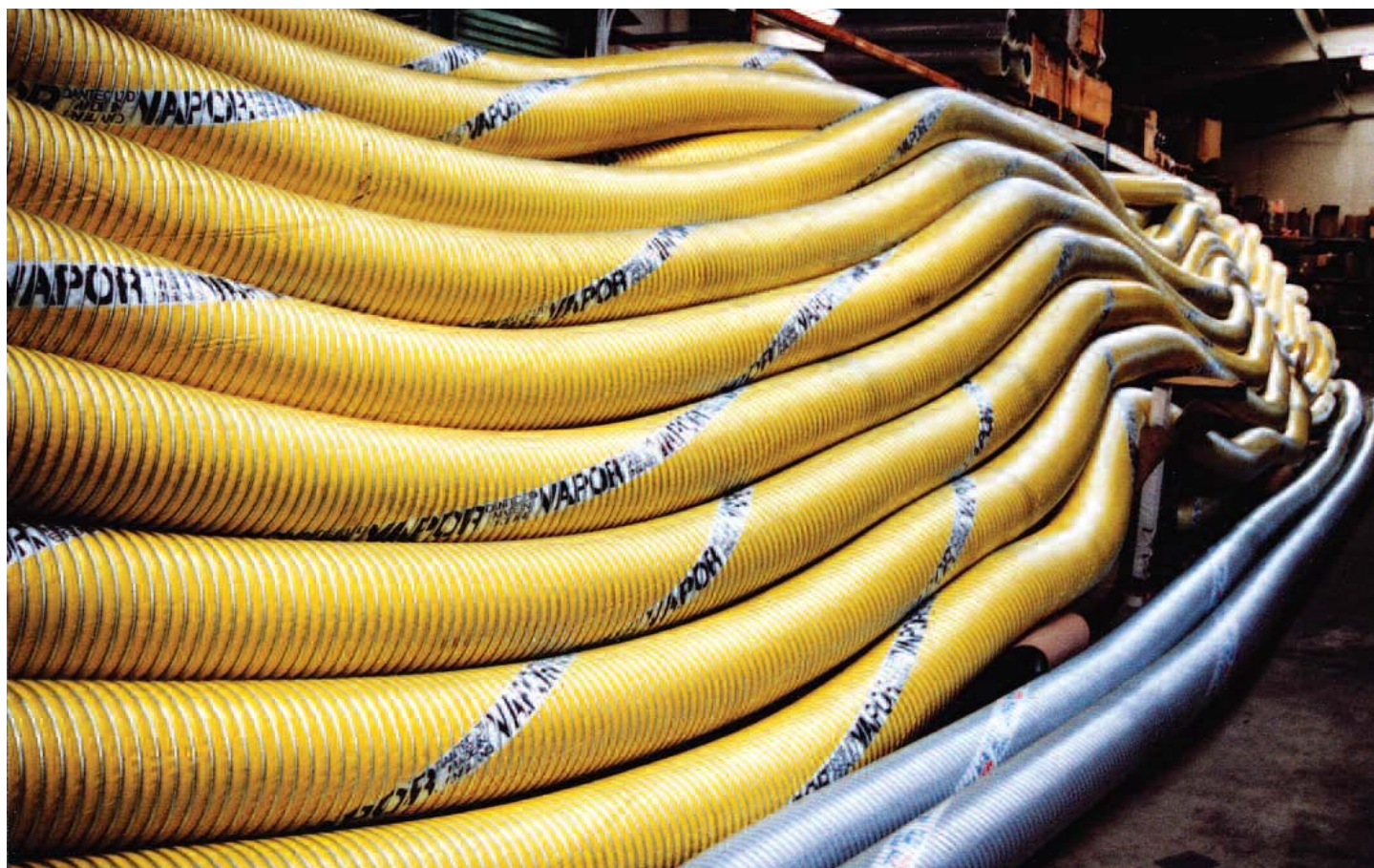


Danoil VR GG, SG, SS.- это композитный рукав, специально созданный для отработанных газов углеводорода в морских танкерах, авто и ж/д цистернах. С гарантией Dantec Sure-les на неразрывность электроцепи и ненакопление статического электричества.

Danchem VR имеет идентичное строение с Danoil VR, но подходит для более агрессивных химических веществ. Рукава Dantec Varour прочные, но легкие, в высшей степени гибкие, с тем же особо прочным внешним слоем, который используется на всех композитных рукавах Dantec.

Размеры от 1" до 10". Стандартный цвет: оранжевый или желтый.

Внутренний диаметр		Мак. рабочее давление		Радиус изгиба		Вес	
INS	MM	BARS	PSI	INS	MM	KG/M	LB/FT
3	75	7	100	4.0	100	2.4	1.6
4	100	7	100	5.5	140	3.4	2.3
6	150	7	100	7.0	180	8.3	5.6
8	200	7	100	8.0	205	12.5	8.4
10	250	7	100	11.0	280	16.0	10.7



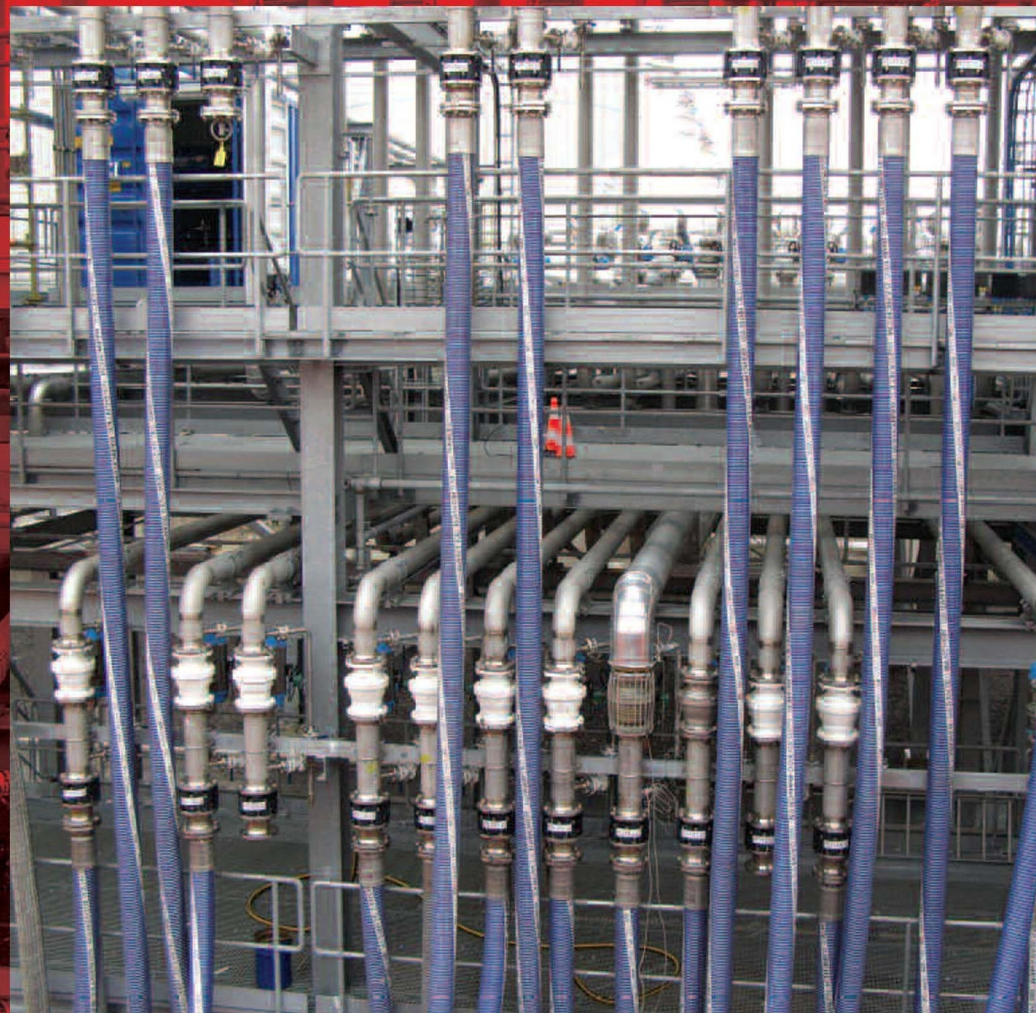
Супер-пластичные, огнеупорные рукава и рукава особой конструкции

Dantec считает, что каждый клиент заслуживает наилучшие рукава для каждого конкретного назначения. Понятие «лучшее» включает в себя надежность, простоту эксплуатации, безопасность, долговечность и экономичность.

Продукты стандарта Dantec очень разнообразны и применимы для большинства назначений. Тем не менее, каждый клиент уникален и существуют случаи, когда наши стандартные рукава не подходят или их цена чрезмерна.

Все специалисты компании Dantec очень опытные и обладают всеми необходимыми знаниями о возможных применениях наших рукавов, в штате имеются также эксперты по материаловедению. Их опыт используется для разработки различных рукавов особой конструкции, необходимых для работы в нестандартных механических или химических условиях. Этот ряд включает в себя, например, особо экономичные биотопливные рукава и супер-пластичные рукава, разработанные специально для использования в подвешенном состоянии без опоры на длинных расстояниях, а также продукты, выдерживающие высокие температуры или предназначенные для очистки паром низкого давления.

Решать проблемы наших клиентов – удовольствие для компании Dantec. Так что если Вам требуется рукав для транспортировки каких-либо новых нестандартных продуктов или имеющийся у Вас рукав ведет себя неудовлетворительно, пожалуйста, обращайтесь к нашему техническому персоналу. Вероятнее всего, специалист сможет Вам помочь либо определиться с выбором имеющегося в нашем предложении рукава специальной конструкции, либо мы сможем разработать специальный рукав, который будет соответствовать именно Вашим потребностям.



Огнеупорные рукава

Благодаря тому, что человек научился управлять огнем, он смог выжить. Однако с тех давних пор мы все время вынуждены прилагать усилия, чтобы контролировать эту мощную стихию. Если вы занимаетесь перевозкой огнеопасных или вредных грузов, вы, несомненно, соблюдаете строжайшие правила безопасности. В большинстве случаев этого достаточно, чтобы распознать любой инцидент на ранней стадии и не допустить его развития. К сожалению, любой процесс или оборудование сильны ровно настолько, насколько прочно их слабейшее звено. Гибкие рукава являются неотъемлемой частью нефтехимической промышленности, однако в большинстве случаев (за исключением самых критических) вопрос огнестойкости гибкого рукава даже не поднимается. Стандартные композитные рукава имеют огромные преимущества перед другими гибкими рукавами в вопросах пластичности, веса, химической стойкости и цены, но, точно так же, как любые другие рукава, композитный рукав имеет ряд проблем в вопросе пожарной безопасности.

В огнеупорных (FIRESAFE) композитных рукавах используются различные неасбестовые изоляционные материалы, защищая от проводящего и излучающегося тепла, таким образом придавая им повышенную огнестойкость. Огнеупорный рукав FIRESAFE и через 30 минут после начала серьезного пожара сохраняет способность удерживать продукт, благодаря тому, что каркас рукава остается невредимым. С точки зрения пожарной безопасности, это очень существенный фактор. Очень опасной в данном случае считается ситуация, когда происходит утечка горячего быстроиспаряющегося топлива на открытый источник огня.

При использовании воды для тушения, ситуация становится только хуже, иногда приводя к катастрофическому результату. Даже после потери целостности огнеупорный рукав FIRESAFE сохраняет способность удерживать содержимое. Помимо стандартного внутреннего тестирования на нашей фабрике в Моретоне, огнеупорный рукав FIRESAFE прошел независимые испытания Департамента среды Британского правительства, Пожарной исследовательской станции и шведского пожарного управления.

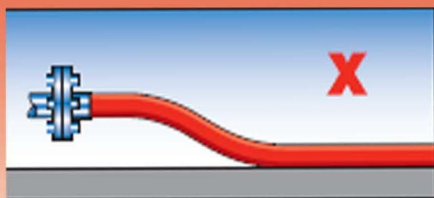
Любые рукава компании Dantec могут поставляться с огнеупорной защитой FIRESAFE. Стандартный цвет: красный.



Инструкция по использованию композитных рукавов

Рукава Dantes изготавливаются из лучших материалов в соответствии с высочайшими требованиями качества и предназначены для использования в тяжелых условиях. Чтобы обеспечить этим выносливым прочным рукавам различного предназначения максимальный срок службы без проблем, мы рекомендуем соблюдать следующие правила установки:

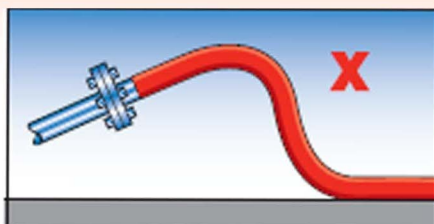
Неправильно



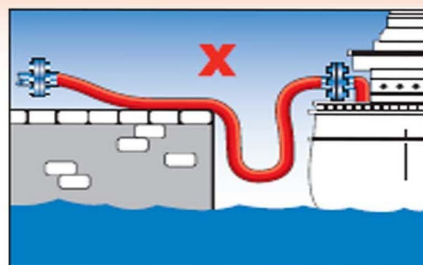
не используйте рукав без опоры



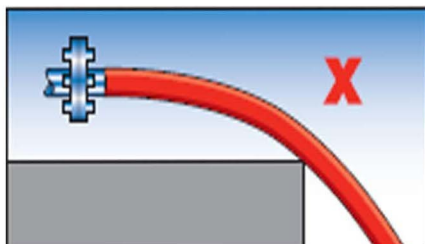
не используйте рукав без опоры



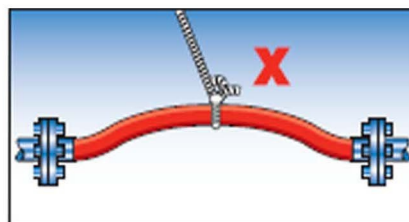
не используйте рукав без опоры



подвешивайте рукав между причальной стенкой и бортом судна

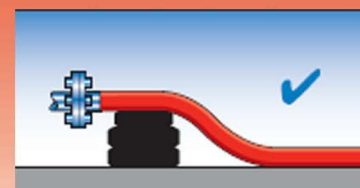


защищайте от соприкосновения с острыми краями

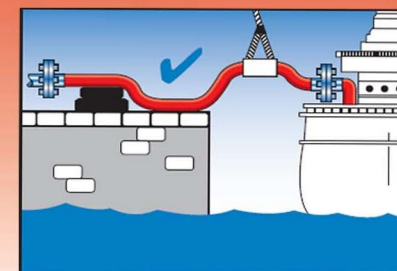


не используйте в качестве опоры один канат

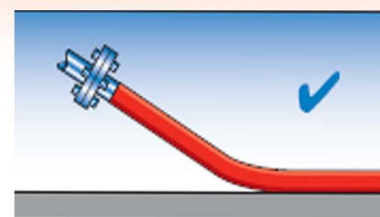
Правильно



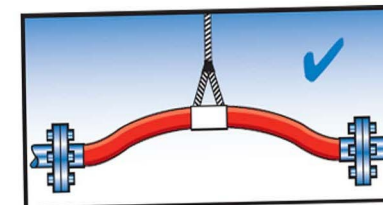
всегда поддерживайте шланг



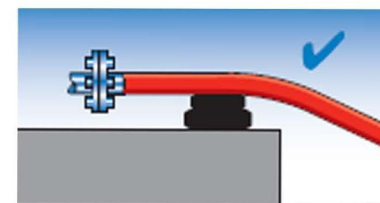
подвешивайте рукав между причальной стенкой и бортом судна



приемлимый



где возможно, используйте строп в качестве поддержки



приемлимый

Соответствие потребностям, проверка и контроль

Соответствие потребностям

Для того, чтобы определить, какой именно рукав вам требуется, следует принять во внимание следующие факторы:

Рабочее давление, температурный режим работы, химическая среда, вязкость транспортируемого вещества, требования к очистке, риск перекрестного загрязнения, внешняя температура, имеющаяся механическая опора (краны, подвески, опоры, скобы и т.д.), требования к защите окружающей среды, соображения защиты здоровья и безопасности.

При выборе рукава для очень сложных условий не следует выбирать рукав, если значения давления, температуры, радиуса изгиба, которым рукав будет подвергаться во время применения, находятся на верхней границе его спецификации. В подобных случаях Вам следует обратиться в наш технический отдел, который даст свои рекомендации.

Установка и использование

Ненадлежащая установка может серьезно повредить оборудование, в результате чего срок службы рукава может существенно сократиться.

1 Рекомендуется, чтобы при установке отфланцованного рукава, один конец был закреплен подвижно на вращающееся соединение, чтобы предотвратить возможную деформацию.

2 Рукава не должны перекручиваться ни во время установки, ни во время дальнейшего использования.

3 Рукава, подверженные движениям во время использования, должны быть установлены таким образом, чтобы сгибание происходило в одном и том же месте.

4 При установке рукава следует обратить внимание на минимальное значение радиуса изгиба согласно спецификации.

Чистка

Рукава следует чистить после использования и перед проверками. Способ очистки зависит от назначения, места применения и типа рукава. Чаще всего используется промывка под давлением, следует только подобрать подходящую жидкость, например: чистая вода, горячая вода, морская вода, моющие средства или растворитель температуры окружающей среды.

В случае использования морской воды, следует полностью слить её после завершения промывки для предотвращения коррозии. Внимательно следите за тем, чтобы во время промывки рукава не было превышено максимальное рабочее давление. Не используйте паровой баннык, т.к. его использование может сместить или деформировать внутреннюю спираль. Для очистки открытых рукавов с полипропиленовым внутренним слоем можно использовать воздух под давлением, но этот способ не рекомендуется для рукавов с внутренним покрытием из Этилен Хлоро Три Флюоро Этилена (ECTFE). Механические способы очистки не подходят категорически, т.к. могут сместить или повредить внутреннюю спираль.

Проверка

Все композитные рукава регулярно должны проходить проверку на неразрывность электрической цепи. Рекомендуется соблюдать следующую процедуру проверки:

1 Положите рукав на землю.

2 Убедитесь, что цепь рукава неразрывна от одного конца до другого. Это можно сделать с помощью батарейки и электрического звонка, но

лучше всего использовать омметр. Электрическое сопротивление не должно превышать показатель в 10 Ом от одного конца рукава до другого. Следует отказаться от использования рукава, неразрывность электрической цепи которого нарушена, до его полного технического контроля.

Нижеописанную процедуру проверки мы рекомендуем проводить на рукавах широкого применения и на химических шлангах каждые 6 месяцев, а на нефтяных и спиртовых рукавах – каждые 12 месяцев.

1 Полностью слейте содержимое и тщательно очистите рукав.

2 Визуально осмотрите рукав. Если рукав имеет существенные внешние повреждения не подлежат проверке.

3 Разложите рукав прямо, при этом имейте в виду, что под давление рукав удлинится.

4 Поставьте заглушку на один конец и наполните рукав водой, следя за тем, чтобы из рукава вышел весь воздух.

5 Нагнетайте давление в рукаве, следуя его спецификациям. Пока рукав находится под давлением, осмотрите его на предмет утечек, а также проведите проверку неразрывности электрической цепи.

6 Сравните давление в рукаве и спустите воду. Перманентно нанесите на рукав результаты и дату проверки.

Обратите внимание: характерной особенностью композитных рукавов является их свойство удлиняться под давлением, относительно высокое по сравнению с резиновыми рукавами. Эта особенность термопластичных композитных рукавов не может быть использована как критерий оценки состояния рукава.

Контроль

Перед каждым использованием следует визуально оценить состояние рукава, обращая внимание на следующие факторы:

1 Смещение укрепляющих спиралей или нарушение шага спирали.

2 Механические повреждения или коррозия внешней спирали рукава.

3 Механические повреждения укрепляющего полотна ткани под внешней спиралью.

4 Вмятины, перегибы или заломы.

5 Повреждения или смещение концевых соединений.

6 Следы протечек на концевых соединениях.

Ремонт

Существует возможность ремонта рукавов, поврежденных при использовании. Однако, такой ремонт может осуществляться только персоналом компании Dantec, прошедшим специальное обучение или авторизованных дистрибьюторов, имеющих достаточный уровень знаний о композитных рукавах и прошедших обучение по их сборке. Пожалуйста, свяжитесь с ближайшим представителем компании Dantec для получения консультации по этому вопросу.

